

太魯閣號撞車 50 死 162 傷 台鐵最嚴重事故

2021-04-03 / 聯合報

新聞內容摘要	涉及爭點
<p>台鐵昨天發生史上死傷最多的事故，一列從樹林發車、載著大批花東旅客返鄉掃墓的四〇八次太魯閣號南下，行經花蓮縣清水隧道前五十公尺處，撞上一輛疑似停車不慎、沿著鐵軌上方邊坡滑落的工程吊卡，列車失控出軌，擦撞山壁，多節車廂扭曲變形，造成至少五十死、一六二人輕重傷，年紀最小的死者才六歲。救援人員表示，死亡人數可能再攀升。</p> <p>據了解，當地正由台鐵委外施作明隧道，工程已施工兩年，昨天雖因連假停工，工地李姓負責人仍前往工地視察。台鐵初步調查，肇因疑似李姓負責人停放吊卡時不慎，手煞車未緊韌，車輛向下溜廿公尺，順邊坡滑落鐵軌上，列車司機員看到時來不及煞車，釀成意外。</p>	<ol style="list-style-type: none">1. 承包商施作明隧道工程時，工程車溜逸滑落軌道導致意外，該承包商可能應負擔之法律責任為何？2. 台鐵是否應負擔賠償責任，應檢視何等法律規定要件？

【高點法律專班】

版權所有，重製必究！